

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
GOBIERNO MUNICIPAL
CAGUAS, PUERTO RICO

Proyecto sustitutivo de Ordenanza presentado por el Honorable Juan J. Colón Berríos.

ORDENANZA NUMERO: 36

SERIE: 1994-95

DE LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE CAGUAS, PUERTO RICO PARA AUTORIZAR A REGIAMENTAR LA CONCESION DE PERMISOS PARA LA CONSTRUCCION O INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD; PARA DETERMINAR CUANDO ESTOS SE CONVIERTEN EN ESTORBOS PUBLICOS Y ESTABLECER EL PROCEDIMIENTO PARA REMOVER ESTOS; PARA IMPONER PENALIDADES; PARA DEROGAR LA ORDENANZA NUMERO 39, SERIE: 1993-94; Y PARA OTROS FINES.

POR CUANTO:

Que el Municipio de Caguas recibe con frecuencia solicitudes para la construcción e instalación de reductores de velocidad en las diferentes calles y carreteras dentro de su jurisdicción territorial.

POR CUANTO:

Que el Artículo 2.001 (o) de la Ley Número 81 del 30 de agosto de 1991 para los Municipios Autónomos del F.L.A. autoriza al Municipio a ejercer el poder legislativo y ejecutivo en todo asunto de naturaleza municipal que redunde en el bienestar de la comunidad y en su desarrollo económico, social y cultural, en la protección de la seguridad y salud de las personas que fomenta el civismo y la solidaridad de las comunidades y en el desarrollo de obras y actividades de interés colectivo con sujeción a las leyes aplicables.

POR CUANTO:

Que el Artículo 8 en su Sección 8.78, del Reglamento Número 09-015 del Departamento de Transportación y Obras Públicas del Estado Libre Asociado de Puerto Rico autoriza a los Municipios a aprobar Ordenanzas Municipales complementarias al mismo, autorizando la instalación de reductores de velocidad dentro de su jurisdicción.

POR CUANTO:

Que se hace necesario un Reglamento para la otorgación de permisos o autorizaciones a los interesados para la instalación o construcción de estos reductores de velocidad siguiendo las normas y requisitos ya establecidos por el Departamento de Transportación y Obras Públicas del Estado Libre Asociado.

POR CUANTO:

Que esta Asamblea Municipal ha recibido comunicaciones verbales de diferentes miembros de la comunidad respecto a las serias molestias, inconvenientes y daños causados, tanto a los automóviles que transitan por distintas calles de nuestra comunidad, así como a otras personas que van en estos autos como conductores o pasajeros.

POR CUANTO:

Que un grupo de porteadores públicos, particularmente taxistas de Caguas, han hecho protestas públicas y han logrado que el Periódico Regional La Semana de Caguas publique artículos sobre este asunto indicando el problema que están causando los reductores de velocidad de Caguas.

POR CUANTO:

Que estos porteadores públicos, han manifestado su intención de suspender el servicio de taxis a distintas urbanizaciones de Caguas, ya que sus automóviles están sufriendo graves deterioros y en algunas ocasiones se dañan piezas como consecuencia del exceso de reductores de velocidad en una misma calle.

POR CUANTO:

Que el tamaño, la altura, el espesor y diseño de muchos de los reductores de velocidad son de tal naturaleza que causan que la parte delantera de los automóviles, así como los amortiguadores de éstos, se deterioren rápidamente.

POR CUANTO:

Que esta Asamblea Municipal entiende que cuando estos reductores de velocidad exceden los límites razonables en su tamaño, altura, espesor, diseño cantidad y distancia de éstos en una misma calle, para todos los efectos se han convertido en un estorbo público, y tenemos que tomar medidas para resolver este problema.

POR CUANTO:

Que con el propósito de ofrecerle a la comunidad una legislación más elaborada que le ofrece la alternativa de construir reductores de velocidad ajustados a las mejores maneras de diseño y construcción de reductores, sin que dañen los vehículos que transitan por nuestras calles, y sin que se afecte la salud física de los que conducen éstos, vamos a derogar la Ordenanza #39, Serie: 1993-94 y aprobar ésta que incluye en un solo cuerpo todo lo relacionado con este asunto.

POR TANTO:

ORDENESE POR LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE CAGUAS, PUERTO RICO LO SIGUIENTE:

Sección 1ra: Se deroga la Ordenanza Número 39, Serie: 1993-94.

Sección 2da: Se aprueba el Reglamento para la concesión de permisos para la construcción o instalación de reductores de velocidad y para determinar cuando éstos se convierten en estorbos públicos y establecer el procedimiento para su remoción e imponer penalidades, el cual se describe a continuación:

REGLAMENTO PARA REGULAR LA CONSTRUCCION Y REMOCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD

Artículo I: Introducción

El Municipio de Caguas recibe con frecuencia peticiones de residentes del mismo para que se les autorice la instalación o construcción de mecanismos de control de tránsito vehicular en sus respectivas áreas.

Obedecen dichas peticiones a la preocupación de estos ciudadanos por la seguridad a sus vidas y propiedades ante el exceso de velocidad y descuido y negligencia en el uso de las vías públicas por algunos conductores.

Consciente de esta problemática, se crea este Reglamento estableciendo los requisitos necesarios para la instalación de dichos controles de velocidad en las vías públicas de la ciudad de Caguas.

También se establece el procedimiento para determinar cuando un reductor de velocidad se convierte en estorbo público y su remoción correspondiente.

Artículo II: Base Legal

- A. Ley Para Los Municipios Autónomos del E.L.A. - Ley Número 81 del 30 de agosto de 1991, Artículo 2.001 (o).
- B. Reglamento Número 09-015 del Departamento de Transportación y Obras Públicas del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, Artículo 8, Sección 8.7 del 1 de noviembre de 1978.

Artículo III: Propósito y Aplicación

Reglamentar la autorización para la construcción o instalación de controles físicos de velocidad en las vías públicas dentro de la jurisdicción territorial de Caguas y la determinación sobre cuando un reductor de velocidad es un estorbo público y su remoción correspondiente.

Las disposiciones de este Reglamento se aplicarán a toda persona natural o jurídica que solicite autorización para la construcción o instalación de reductores de velocidad en las vías públicas de Caguas y sobre aquellas que violen las normas aquí establecidas.

Artículo IV: Definiciones

1. Autorización: Documento escrito y firmado por el Director del Departamento de Obras Públicas Municipal (OPM) concediendo al petitionerio, o petitionerios, un permiso para instalar o construir el reductor de velocidad de conformidad con este Reglamento.
2. Asociación: Corporación de residentes, debidamente certificada por el Departamento de Estado Libre Asociado de Puerto Rico como institución sin fines de lucro y que tiene facultad para representar los intereses de la comunidad.
3. Vía Pública: Cualquier camino, calle o carretera estatal o municipal o toda calle o carretera dentro de los terrenos pertenecientes a organismos gubernamentales o corporaciones públicas creadas por ley y las subsidiarias de éstos.
4. Vía Pública Estatal: Aquellas vías públicas que están bajo la jurisdicción del Departamento de Transportación y Obras Públicas Estatal (DTOP) o sus subsidiarias.
5. Vía Pública Municipal: Aquellas vías públicas que están bajo la jurisdicción y conservación del Municipio de Caguas.
6. Director: Funcionario Público a cargo del Departamento de Obras Públicas del Municipio de Caguas (OPM).
7. Permiso: Documento escrito por la autoridad competente autorizando la instalación del reductor de velocidad.
8. Secretario: Secretario del Departamento de Obras Públicas Estatal.
9. Acceso: Significará cualquier entrada o salida incluyendo calle, terrenos colindantes, residencias, comercios, industrias, o cualquier otro desarrollo similar o parecido adyacente a las vías públicas para ser usada por cualquier conductor de vehículo o peatones desde o hacia las últimas.
10. Acera: Significará aquella porción de una vía pública entre las líneas de los encintados o entre los bordes laterales de la zona de rodaje y la colindancia de las propiedades adyacentes destinada para el uso de peatones.
11. DTOP: Departamento de Transportación y Obras Públicas del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.
12. OPM: Departamento de Obras Públicas del Municipio de Caguas.
13. Encintado: Elemento vertical o inclinado a lo largo del borde del pavimento paseo de una vía pública cuyo propósito es el de canalizar el flujo de las aguas y reforzar y proteger el borde correspondiente.

14. Intersección: La superficie comprendida dentro de la prolongación de las líneas de los encintados laterales, o si éstos no existieran, entonces de las líneas laterales de las zonas de rodaje de dos o más vías públicas que se unen formando más o menos un ángulo recto o el área dentro de la cual pueden venir en conflicto los vehículos que transitan por diferentes vías públicas que se unen en cualquier ángulo.
15. Jefe de Familia: El padre, madre o representante autorizado que reside en el área de la vía pública o sector específico de la vía pública municipal en cuestión donde se soliciten los reductores de velocidad. Se considerará uno por cada residencia o apartamento solamente.
16. Punto de Curvatura: El punto donde termina la recta y comienza la curva, de acuerdo con la dirección del tránsito.
17. Punto de Tangencia: El punto final de una curva y donde comienza la recta de acuerdo con la dirección del tránsito.
18. Reductores de Velocidad: Cualquier obstrucción física que se instale o se construya a lo ancho de una vía pública con el propósito de controlar la velocidad a que los conductores de cualquier medio de transportación transiten por la misma. Algunos nombres comunes para estos reductores de velocidad son: lomo, muertos, policías acostados, obstrucciones, etc.
19. Municipio: Significará el Municipio de Caguas.
20. Vista Pública: Procedimiento en que se cita a toda la comunidad para que comparezca a exponer su opinión respecto a la petición hecha. Puede comparecer cualquier persona con interés de la comunidad. Se deberá publicar un aviso exponiendo el asunto a ventilarse, fecha, día, hora, lugar en un periódico regional de la comunidad de amplia circulación.

Artículo V: Trámite de la Solicitud

Sección 5.1 Solicitud

- a. Cualquier Asociación de Residentes o residente deberá solicitar por escrito del Municipio que se considere la posibilidad de autorizar la instalación de uno o varios reductores de velocidad, según permitido en el Reglamento Número 09-015 del Departamento de Transportación y Obras Públicas del Estado Libre Asociado de Puerto Rico del 1 de noviembre de 1978, en cualquier vía pública municipal, o sector específico de ésta donde residan.
- b. Esta solicitud se hará mediante petición escrita firmada por el Presidente de la Asociación de Residentes o por aquel otro funcionario, agente corporativo o residente en quien ésta delegue o un residente en su carácter personal. La solicitud será dirigida al Alcalde quien la referirá para fines de análisis y estudio al Director o a cualquier otro funcionario en quien éste delegue.
- c. El Director cualificará la solicitud para determinar si, tomando en cuenta la ubicación y los datos que se suministran con la solicitud, podría considerarse la autorización bajo este Reglamento. El Director deberá visitar el lugar donde se ha solicitado el permiso para instalar un reductor para evaluar la razonabilidad de la petición.

- d. El Director requerirá del solicitante el endoso escrito de la mayoría de los residentes en la vía pública en cuestión. Se entenderá por mayoría un mínimo del 75% de los residentes en favor de la instalación del reductor o reductores de velocidad.
- a. Cuando se habla de residentes en calles sin salida se refiere únicamente a los que viven en ese lugar.
- b. Cuando son calles que dan acceso a otros sectores en un radio de 60 metros del lugar, éstos deberán ser incluidos al determinar la mayoría aquí establecida.
- e. El Director deberá requerir del solicitante el endoso escrito de cualquier agencia estatal o municipal cuando a su entender se considere necesario.
- f. Si por fundamento reglamentario fuere imposible otorgar el permiso, el Director le notificará al solicitante por escrito sobre esta determinación.
- g. Si se determina que no existe impedimento reglamentario a la solicitud, el Director citará a los residentes de la vía pública en cuestión, según se determinó en la Sección (d) que antecede, para vistas públicas. Los costos de tal notificación serán sufragados por la Asociación de Residentes de sus propios recursos o por el residente que lo solicita.
- h. Luego de celebradas las vistas públicas, el Director someterá al Alcalde un informe escrito dentro de los diez (10) días de celebradas las vistas sobre el asunto en el cual deberá expresar todas las gestiones realizadas con sus conclusiones y recomendaciones. El Alcalde, luego de analizado el informe y expediente del caso, dentro de los treinta (30) días siguientes al informe del Director emitirá por escrito una autorización al solicitante para la construcción o instalación del reductor o reductores de velocidad si a su juicio el mismo cumple con todos los requisitos reglamentarios contenidos en el Artículo 6 del Reglamento Para La Autorización e Instalación de Controles Físicos de Velocidad en las Vías Públicas de Puerto Rico, Reglamento Número 09-015 del 1 de noviembre de 1978 del DTOP.
- i. Toda autorización para instalar uno o varios reductores de velocidad deberá incluir como requisito indispensable la colocación de aquellos rótulos de tránsito indicando éstos, con el propósito de que los conductores que transiten por ese lugar estén enterados de su existencia antes de llegar al lugar de éstos. El costo de estos reductores y la rotulación correspondiente será a cargo del solicitante.
- j. Cualquier persona afectada adversamente por la concesión o denegación de un permiso podrá solicitar reconsideración al Alcalde dentro de los diez días siguientes a la fecha de envío de la determinación de éste. El Alcalde referirá para vista administrativa la petición de reconsideración radicada dentro de los próximos 30 días de su recibo. Dicha vista se celebrará ante un oficial examinador designado por el Alcalde. Dicho examinador rendirá informe escrito al Alcalde dentro de un término no mayor de 15 días desde la fecha de la vista y en ella expondrá sus determinaciones de hechos, conclusiones de derecho y recomendaciones. Recibido por el Alcalde el Informe del examinador deberá, dentro de un término no mayor de 15 días emitir su decisión final.
- k. Las decisiones finales del Alcalde podrán ser revisadas por el Tribunal con jurisdicción, Sala de Caguas, radicando la acción correspondiente ante dicho foro en un término no mayor de diez (10) días después de la notificación de la decisión mediante carta certificada con acuse de recibo.

Artículo VI: Costas de Construcción y Mantenimiento de Reductores de Velocidad

Sección 6.1

Todos los costos de construcción y mantenimiento de los reductores de velocidad, instalación de rótulos indicando la colocación de éstos, así como los correspondientes a la celebración de vistas públicas y otros gastos relacionados a la petición, serán por cuenta del solicitante.

Artículo VII: Diseño, Localización y Medidas de Seguridad Asociados con los Reductores de Velocidad.

Sección 7.1

La forma, dimensiones, materiales a usarse, localización de los reductores, marcado del pavimento, instalación de rótulos indicando la colocación de éstos y medida de seguridad serán de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7 del Reglamento Para la Autorización e Instalación de Controles Físicos de Velocidad en las Vías Públicas de Puerto Rico, Reglamento Número 09-015 del DTOP.

Sección 7.2

El Director o funcionario designado requerirá del solicitante un plano o diseño del reductor o reductores de velocidad a instalarse como requisito previo a su determinación preliminar. No será otorgada autorización alguna sin que este requisito sea cumplido a cabalidad.

Artículo VIII: Inspección de la Construcción de Reductores

Sección 8.1

El director designará un funcionario de OPM para inspeccionar la instalación del reductor o reductores de acuerdo con el plano o diseño sometido por el solicitante.

Artículo IX: Justificación para la Eliminación de los Reductores de Velocidad por ser éstos Estorbos Públicos

Sección 9.1

Cualquier ciudadano interesado, agencia gubernamental privada o pública podrá solicitar del municipio que se considere la posibilidad de eliminar cualquier reductor de velocidad en las vías públicas bajo su jurisdicción por haberse convertido en estorbo público.

El cumplimiento de cualesquiera de los siguientes requisitos o condiciones será razón suficiente para la eliminación de uno o varios reductores de velocidad:

- a. Cuando el tránsito promedio diario aumente a más de 500 vehículos en esa calle que hay reductores de velocidad.
- b. Cuando los reductores de velocidad se hayan construido en violación de este Reglamento y así lo certifique el Director.
- c. Cuando otros medios pertinentes demuestren que los factores graves de seguridad que justificaron los mismo, ya no existen y han sido eliminados.
- d. Cuando los reductores de velocidad, existentes a esta fecha se hayan construido sin la autorización expresa del Departamento de Transportación y Obras Públicas Estatal antes de haberse aprobado esta Ordenanza y/o estén en violación del Reglamento Número 09-015 del Departamento de Transportación y Obras Públicas del Estado Libre Asociado de Puerto Rico 8.7 del 1 de noviembre de 1978.

Sección 9.2: Procedimiento para la declaración de estorbo público de un reductor de velocidad y su remoción correspondiente

El Municipio podrá hacer declaración de estorbo público de cualquier reductor de velocidad que sea enmarcado dentro de algunas de las cuatro situaciones expresadas en la sección anterior.

Procedimiento

- a. Cualquier ciudadano particular u organización de la comunidad, corporación o persona natural o jurídica, el Municipio de Caguas por su propio derecho, podrá radicar una querrela por escrito y bajo juramento ante el Director del Departamento de Obras Públicas Municipal en el cual expresará la ubicación específica del reductor en cuestión y los motivos por los cuales se le solicita su remoción. Dicha querrela recibirá un número o codificación.
- b. El Director, dentro de los próximos diez (10) días de haberse recibido la querrela, ordenará una investigación de lo expuesto en la misma. Dicha investigación incluirá una inspección ocular y requerirá del empleado o funcionario que realice la misma el someter un informe escrito al Director incluyendo sus recomendaciones. Dicho informe será sometido al Director en o antes de los treinta (30) días de la fecha en que se ordeno por éste.
- c. El Director expedirá la declaración de estorbo público de dicho reductor de velocidad si del informe surge que el mismo cae bajo alguno de los incisos de la sección anterior.
- d. En aquellos casos que un reductor de velocidad fuese construido antes de la vigencia de esta Ordenanza y sin la autorización expresa del Departamento de Transportación y Obras Públicas Estatal, podrá ser removido sin llevar a cabo ningún trámite adicional a lo expuesto en los incisos (a), (b) y (c) de esta sección, por ser este una construcción ilegal y estar causando daños a personas y propiedades que están provocando la radicación de reclamaciones y demandas contra el Municipio de Caguas.

La remoción inmediata en estos casos de los reductores de velocidad será llevada a cabo por el Departamento de Transportación y Obras Públicas Municipal sin ningún trámite adicional.
- e. Todo reductor instalado ilegalmente antes de la vigencia de esta Ordenanza o sin la autorización expresa del Departamento de Transportación y Obras Públicas Estatal, podrá ser legalizado dentro de los noventa (90) días de haber entrado en vigor ésta, siempre y cuando éstos se legalicen ajustándose de la manera que sea pertinente a lo dispuesto en ella.
- f. Dentro de los quince (15) días de emitirse la declaración de estorbo público, el Director ordenará la publicación de un edicto en un periódico de circulación general o regional advirtiendo a la ciudadanía de tal declaración. Cualquier persona que entienda que sus derechos o prerrogativas ciudadanas son afectadas por tal declaración podrá pedir por escrito y deberá concedérsele una vista administrativa con todas las garantías procesales del debido procedimiento de ley. Dicha solicitud de vista deberá radicarse dentro de los diez (10) días a contarse desde la fecha de publicación del edicto. Esta disposición y las subsiguientes no le aplica a lo dispuesto en el apartado (d) de esta sección.
- f. Recibida la solicitud de vista por el Director, éste procederá a designar o delegar la presidencia de dicha vista a un Oficial Examinador. La vista será señalada no antes de quince (15) días previa a su celebración y será notificada por escrito al solicitante.
- g. Toda vista será grabada constituyendo dicha grabación parte del expediente del caso.

- h. Durante la vista el solicitante podrá presentar cualquier testimonio, declaración oral o escrita o cualquier otro tipo de evidencia que éste entienda pueda ser en su favor. Igualmente podrá estar representado por su abogado u otra persona de su elección.
- i. Dentro de los treinta (30) días de haberse llevado a cabo la vista anterior, el Oficial Examinador designado someterá al Director un Informe el cual contendrá determinaciones de hechos y conclusiones de derecho, así como sus recomendaciones acorde con las mismas.
- j. Una vez recibido el Informe del Oficial Examinador, el Director emitirá una decisión final dentro de los próximos diez (10) días de haber recibido el mismo. Copia de dicha decisión será sometida al solicitante advirtiéndole de su derecho a solicitar una reconsideración ante el Director dentro de los próximos diez (10) días después de notificársele la decisión final del Director.
- k. Recibida por el Director una petición de reconsideración, la misma será considerada dentro de los próximos cinco (5) días. De ser aceptada la reconsideración, el Director así lo notificará al solicitante en un término no mayor de diez (10) días. De ser declarada no ha lugar la reconsideración así se le notificará al solicitante siendo dicha decisión final y firme desde la fecha en que es notificada a éste.
- l. El solicitante cuya reconsideración sea declarada no ha lugar podrá solicitar revisión al Tribunal con jurisdicción dentro de los treinta (30) días siguientes a la notificación de su petición de reconsideración.
- m. Habiéndose determinado por un funcionario del Departamento de Transportación y Obras Públicas Municipal, que uno o varios reductores de velocidad son un estorbo público se procederá, con el equipo y personal disponible de éste, a remover éstos dentro de un término máximo de 15 días. Esta disposición se pondrá en vigor después de haber agotado los remedios administrativos y judiciales aquí establecidos.

Artículo X: Responsabilidad Pública

Sección 10.1

La Asociación o el residente solicitante relevará al Municipio de toda y cualquier responsabilidad así como a sus empleados o funcionarios, en cualquier reclamaciones pleito o demanda que se presente relacionado directa o indirectamente con la construcción, instalación, operación y/o mantenimiento del reductor o reductores de velocidad. Esta exoneración y relevo se interpretará de la forma más favorable al Municipio, e incluye el relevo del pago de cualquier sentencia, penalidad o transacción, así como los gastos del litigio, intereses y honorarios de abogado.

Sección 10.2

El Municipio no tendrá responsabilidad alguna, directa o indirectamente, por pérdida o daño alguno que pueda sufrir cualquier persona, jurídica o natural, por razón o con motivo de la instalación, construcción, operación o mantenimiento del reductor o reductores de velocidad, irrespectivamente del hecho de que se pueda alegar que el Municipio incurrió en actuaciones u omisiones negligentes o que pudiera tener alguna responsabilidad estatutaria o contractual. La asociación o el residente solicitante del reductor asumirá cualquier responsabilidad que pudiera recaer sobre el Municipio.

Artículo XI: Disposiciones Adicionales Misceláneas

Sección 11.1

Conservación de los Reductores de Velocidad. Los reductores de velocidad serán conservados por la Asociación o el solicitante a su propio costo y esfuerzo.

Sección 11.2

La construcción de cualquier tipo de reductor de velocidad por personas o entidades no autorizadas según se establece en este Reglamento queda permanentemente prohibida.

Sección 11.3

Se prohíbe la destrucción y/o alteración de los reductores de velocidad construido o instalados de acuerdo con las disposiciones de este Reglamento por persona o entidad alguna, a menos que sea autorizada por el Director, siempre y cuando no se violen las normas de este Reglamento.

Sección 11.4

Toda palabra en singular en este Reglamento se entenderá que también incluye el plural, cuando así lo justifique su uso. En igual forma, el masculino incluirá el femenino o viceversa.

Sección 11.5

Si cualquier palabra, inciso, oración, artículo, título u otra parte del presente Reglamento fuesen impugnados por cualquier razón ante un Tribunal o agencia administrativa y declarados inconstitucionales o nulos, tal sentencia o resolución no afectará, menoscabará o invalidará las restantes disposiciones y partes de este Reglamento, sino que su efecto se limitará a la palabra, inciso, oración, artículo, título o partes específicas así declarados inconstitucionales o nulos y la nulidad o invalidación de cualquier palabra, inciso, oración, artículo, título o partes en algún caso, no se entenderá que afecta o perjudica en sentido alguno su aplicación o validez en cualquier otro caso.

Sección 11.6

Cualquier persona que viole cualesquiera de las disposiciones de este Reglamento incurrirá en delito menos grave y podría ser castigada con multa mínima de doscientos dólares (\$200) y máxima de trescientos dólares (\$300).

Sección 3ra:

La Secretaría de la Asamblea Municipal, después que haya sido debidamente aprobada esta Ordenanza por el Alcalde, procederá a preparar y expedir copia de este Reglamento así como cualquier enmienda posterior debidamente insertada y certificarlo como el vigente a esa fecha.

Sección 4ta:

Este Reglamento a prepararse por la Secretaría de la Asamblea Municipal se denominará de la siguiente manera:

"REGLAMENTO PARA REGULAR LA CONSTRUCCION Y REMOCION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD".

Sección 5ta:

Este Reglamento estará disponible para el público, previo el pago de los derechos de Ley. Esta copia oficial del Reglamento enmendado se añadirá en los archivos oficiales conjuntamente con esta Ordenanza cuando ésta sea aprobada.

Sección 6ta:

Esta Ordenanza comenzará regir diez (10) días luego de su publicación en un periódico regional que le sirva a la comunidad de Caguas en la cual notificará las cláusulas penales que aquí se imponen.

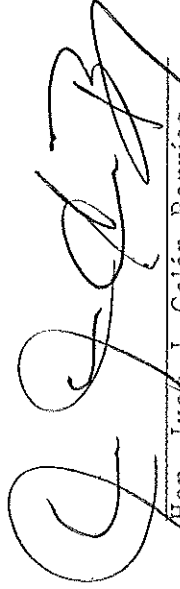
Sección 7ma:

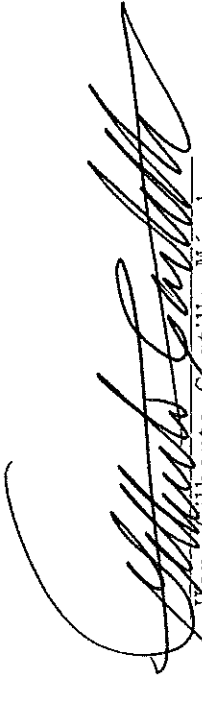
Cualquier Ordenanza o Resolución, o partes de las mismas previamente aprobadas, que estuviesen en conflicto con ésta quedan por la presente derogadas. Específicamente por este medio se deroga la Ordenanza #39, Serie: 1993-94 titulada **"PARA DETERMINAR CUANDO LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD SE CONVIERTEN EN ESTORBOS PUBLICOS Y ESTABLECIENDO EL MECANISMO PARA REMOCION DE ESTOS.**

Sección 8va:

Esta Ordenanza empezará a regir inmediatamente que el Honorable Alcalde proceda a firmarla.

Adoptada por la Honorable Asamblea Municipal de Caguas, Puerto Rico, el día 25 de enero de 1995 y aprobada por el Honorable Alcalde Interino el día 26 de enero de 1995.


Hon. Juan J. Colón Berrios
Presidente Asamblea Municipal


Hon. Gilberto Castillo Méndez
Alcalde Interino

42 LA SEMANA ~~El~~ Jueves 2 de Febrero de 1995



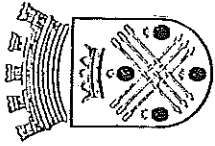
Estado Libre Asociado de Puerto Rico
GOBIERNO MUNICIPAL
Caguas, Puerto Rico 00726

AVISO AL PUBLICO SOBRE ORDENANZA

En virtud de las disposiciones contenidas en el Artículo 2.003 Inciso (a) de la Ley 81 de Municipios Autónomos del Estado Libre Asociado de Puerto Rico, del 30 de agosto de 1991, se informa a la ciudadanía en general que la Asamblea Municipal de Caguas, Puerto Rico, ha aprobado la *Ordenanza 36 Serie: 1994-95 el 25 de enero de 1995* y aprobada por el Honorable Alcalde Interino el 26 de enero de 1995, la cual regirá inmediatamente, salvo sus disposiciones penales las cuales regirán a los diez (10) días después de ser publicada en un Periódico de circulación regional en Puerto Rico, titulada:

De La Asamblea Municipal de Caguas, Puerto Rico para Autorizar a Reglamentar la Concesión de Permisos para la Construcción e Instalación de Reductores de Velocidad; para Determinar Cuando estos se Convierten en Exterios Públicos y Establecer el Procedimiento para Remover estos; para Imponer Penalidades; para Derogar la Ordenanza Número 39, Serie: 1993-94; y para otros fines.
Cualquier persona natural o jurídica podrá obtener copias, debidamente certificadas, del texto completo de la referida Ordenanza en la Oficina de la Asamblea Municipal de Caguas, Puerto Rico, mediante el pago de los derechos correspondientes.

Marisela Pérez
Secretaría Interina
Asamblea Municipal



Estado Libre Asociado de Puerto Rico
GOBIERNO MUNICIPAL
Caguas, Puerto Rico

Oficina

Asamblea Municipal

CERTIFICACION

El Presidente y la Secretaria Interina de la Asamblea Municipal del Municipio de Caguas, Puerto Rico, por la presente,

CERTIFICAN:

Que la Ordenanza que antecede es copia fiel, exacta y original adoptada por la Asamblea Municipal de esta ciudad en sesión extraordinaria celebrada el 25 de enero de 1995, titulada:

ORDENANZA NUM. 36

SERIE: 1994-95

DE LA ASAMBLEA MUNICIPAL DE CAGUAS, PUERTO RICO, PARA AUTORIZAR A REGLAMENTAR LA CONCESION DE PERMISOS PARA LA CONSTRUCCION O INSTALACION DE REDUCTORES DE VELOCIDAD; PARA DETERMINAR CUANDO ESTOS SE CONVIERTEN EN ESTORBOS PUBLICOS Y ESTABLECER EL PROCEDIMIENTO PARA REMOVER ESTOS; PARA IMPONER PENALIDADES; PARA DEROGAR LA ORDENANZA NUMERO 39, SERIE: 1993-94; Y PARA OTROS FINES.

Que la indicada Ordenanza 34 fue aprobada con los votos afirmativos de los siguientes Asambleístas: Hons. Juan J. Colón Berríos, Imilce Cintrón Girona, Miguel Aponte Fontánez, José M. Varela Fernández, José Ramón Torres Medina, Jorge Sánchez Santiago, Luis Díaz Ortiz, José del C. Colón Delgado, Andrés Miranda Rodríguez, Modesta Collazo Román, Francisco Ramos Isern, Angel L. Ortiz Medina y Roberto Carrasquillo.

NEGATIVA: NINGUNO

ABSTENIDOS: Hon. Fernando de Jesús

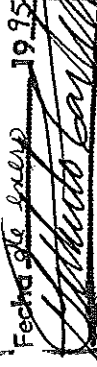
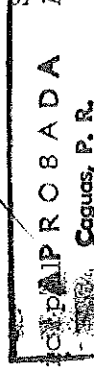
Y para remitir al Honorable Alcalde Interino de Caguas, a los fines de su aprobación, expedimos la presente certificación que firmamos y sellamos con el sello oficial de este Municipio hoy 26 de enero de 1995.

Para un buen gobierno
una buena legislación

Juan Justino Colón Berríos
Presidente
Asamblea Municipal

Sello Oficial
/mpg

Marisela Pérez
Secretaria Interina
Asamblea Municipal



Alcalde Municipal

Apartado 907, Caguas Puerto Rico 00726-907
Teléfonos: 743-3125 - 744-6400 - Ext. 214